



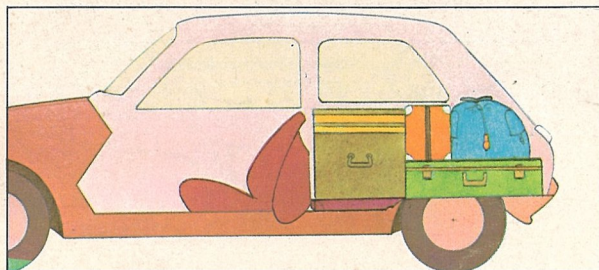
www.renault-5.net



www.renault-5.net

Renault-5 GTL. Amplio y cómodo habitáculo. Asientos anatómicos envolventes.

Tablero completo, de fácil lectura.



Versatilidad y gran capacidad.



Luneta térmica y limpia-lavacrystales traseros.

Renault-5 GTL

Olvidese de las soluciones banales y aburridas. Conozca un coche tan completo como divertido, el Renault-5 GTL.

Sólo 3,50 m. de largo. Fácil de aparcar. Cómodo y ágil en la ciudad. Estable y seguro en la carretera. Dentro, pleno confort para cuatro adultos. Asientos anatómicos y envolventes diseñados por médicos fisiólogos. Los delanteros son reclinables y llevan un reposacabezas ajustable en altura.

Su amplio y versátil maletero puede con todo el equipaje que quiera llevar. Hasta 900 dm³ de capacidad. En el moderno y funcional tablero está todo lo necesario para comprobar el buen funcionamiento del coche. De un vistazo.

La visibilidad es excepcional. Cuenta con 1,50 m² de superficie acristalada, dos espejos retrovisores, limpiaparabrisas de dos velocidades y luneta

térmica trasera con limpia-lavacrystales.

Un coche lleno de soluciones mecánicas inteligentes y útiles. Suspensión independiente en las cuatro ruedas por barras de torsión. Cuatro amortiguadores hidráulicos telescópicos y dos barras estabilizadoras.

La dirección de cremallera es suave y precisa. Su poderoso motor de 1.037 cm³ desarrolla 50 CV.

Como es un tracción delantera, las ruedas que dirigen al coche, son las mismas que lo impulsan. Los neumáticos son radiales y de 135 mm. Las llantas, de 4 pulgadas. Lleva frenos delanteros de disco, traseros de tambor. Para mayor seguridad, incorpora un limitador de frenada en las ruedas traseras.

Renault-5 GTL.

Renault **5** GTL



www.renault-5.net

Renault-5 GTL.

Características técnicas:

Motor

De explosión 4 cilindros. Diámetro: 67,7 mm. Carrera: 72 mm. Cilindrada: 1.037 cm³. Relación volumétrica: 9,5:1. Camisas húmedas recambiables. Cigüeñal con 5 apoyos. Potencia fiscal: 8,9 CV. Potencia máxima DIN 50 CV (36,8 Kw) a 5.500 r. p. m. Par máximo: 7,4 m. kg. a 3.000 r. p. m. Carburador con «starter» manual con señalizador luminoso. Filtro de aire en seco. Refrigeración por agua en circuito estanco, con termostato, protección hasta -20° C. Con grupo motoventilador de funcionamiento automático.

Transmisión

Tracción delantera. Embrague de diafragma monodisco en seco, con tope de desembrague guiado autocentrante. Caja de cambios con cuatro velocidades adelante, todas sincronizadas, y marcha atrás. Relación de velocidades: 1.^a, 3,83:1; 2.^a, 2,23:1; 3.^a, 1,45:1; 4.^a, 1,02:1; M. A., 3,54:1. Grupo cónico 8/33 integrado en el cárter de cambio. Velocidad a 1.000 r. p. m. en las distintas marchas: 1.^a, 6,3 km/h.; 2.^a, 10,8 km/h.; 3.^a, 16,6 km/h.; 4.^a, 23,6 km/h.; M. A., 6,8 km/h.

Dirección

Tipo: Cremallera.

Desmultiplicación: 20:1. Diámetro de giro entre aceras: 9,80 m.

Suspensión

Independiente a las cuatro ruedas con barras de torsión, amortiguadores hidráulicos y barras estabilizadoras.

Frenos

Hidráulicos, de disco en las ruedas delanteras y de tambor en las traseras, con limitador de frenada variable según la carga. De mano, situado en el piso, actuando sobre las ruedas traseras.

Equipo eléctrico

Tipo de generador: Alternador 12 V/32 A.

Carrocería

Monocasco autoportante embutida en chapa de acero, con tratamiento anticorrosivo por electroforesis.

Ruedas

Llantas ventiladas de 4 1/2 pulgadas. Neumáticos radiales de 135 mm.

Capacidad

Portaequipajes con 4/5 plazas: 270 dm³. Portaequipajes con 2 plazas: 900 dm³. Número de plazas: 4/5.

Pesos

Tara (peso en vacío en orden de marcha, con carburante, herramientas y rueda de repuesto): 785 kg. Carga máxima autorizada: 400 kg. Peso

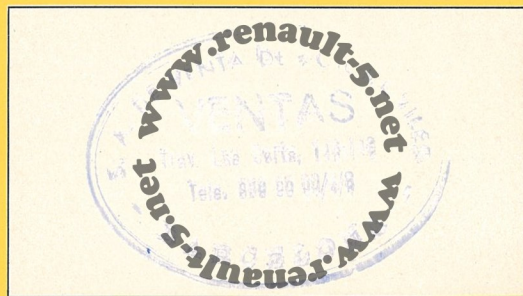
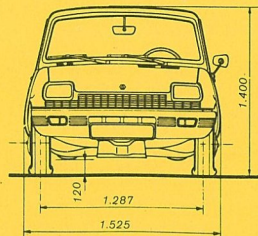
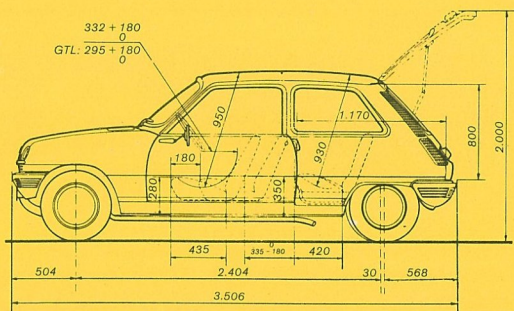
remolcable con freno de inercia: 750 kg. Peso remolcable sin freno de inercia: 390 kg.

Prestaciones

Capacidad del depósito de gasolina: 38 litros. Consumo: 6,8 litros a 80 km/h. en terreno medianamente accidentado. Velocidad máxima: 138 km/h.

Accesorios

Espejo retrovisor exterior. Dispositivo antirrobo. Apoyacodos en puertas delanteras. Paragolpes de poliéster armado integrados en la carrocería, permitiendo soportar impactos de hasta 7 km/h. Consola dispuesta para instalación de radio. Asientos delanteros deslizables en sentido longitudinal, de respaldo reclinable, tapizados en tela, con correderas de doble anclaje y reposacabezas regulable en altura. Asientos traseros abatibles. Ceniceros en las plazas traseras. Techo insonorizante y aislante. Destellos luminosos. Faros regulables desde el exterior. Luneta trasera térmica, con resistencia para el desempañado. Limpia-lavacristales en luneta trasera, accionados ambos con el mismo mando. Faros «marcha atrás» automáticos. Salida de escape trasera. Limpiaparabrisas de dos velocidades con brazos negros mate. Testigos luminosos para freno de mano y luneta térmica. Iluminación en los mandos de la calefacción. Cinturones enrollables en la versión confort.



Cuando Vd. compra un Renault, adquiere además todo esto

Facilidades de pago y seguros

En todos los locales señalados con el rombo RENAULT, usted puede informarse de las inmejorables condiciones de compra que le ofrece RENAULT Financiaciones, S. A.

RENAULT cuenta con la asistencia de una gestoría administrativa para evitarle molestias y solucionarle la tramitación de los documentos necesarios.

La obtención del seguro, en la modalidad que usted desee, puede también encargarse a este servicio mediante petición expresa.

Compra de su vehículo usado

Al adquirir un vehículo RENAULT nuevo, si usted lo desea puede venderlos su

coche usado, previa tasación por uno de nuestros expertos.

Garantía

La garantía RENAULT, conforme a sus condiciones, es gratuita durante seis meses y se la aplica a mano de obra y piezas, sin limitación de kilometraje. Es válida en todos los talleres miembros de la red que poseen el rombo de la marca, con la simple presentación de la carta de garantía.

Red de servicios

Existen más de 700 servicios con el rombo RENAULT en España y 12.000 en el mundo entero. Esto garantiza un Agente RENAULT a su disposición cerca de cualquier punto en

que se encuentre. Poseen sección de trabajos rápidos, estación de servicio, etc. Algunos de ellos ofrecen estación de diagnóstico.

Cuentan con un stock de piezas de origen RENAULT. Legítimos repuestos fabricados por los mismos expertos, con los mismos materiales, las mismas técnicas y los mismos controles de calidad que las piezas destinadas al montaje de los coches nuevos.

Todo le ofrece una mayor seguridad y garantía de la reparación. Aprovechela. Y es que su RENAULT lo conoce mejor RENAULT.

FASA-RENAULT se reserva el derecho de modificar sin previo aviso sus modelos, así como las características y accesorios de los mismos.

