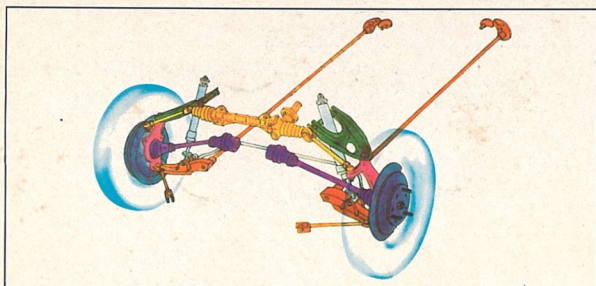


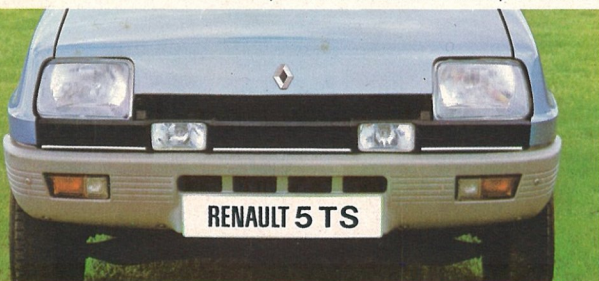


www.renault-5.net

Renault-5 TS. Moderno y completo tablero de fácil lectura. Asientos anatómicos envolventes.



Suspensión delantera independiente.



Cuatro faros. Dos de iodo.

Renault-5 TS

Olvidese de las soluciones banales y aburridas. Conozca un coche vigoroso, ágil... e inteligente. El Renault-5 TS.

Conozca todo lo que pueden dar de sí los 64 CV. que desarrollan sus 1.289 cm³. Velocidad punta de 150 km/h... Pero con toda la seguridad que le dan sus inteligentes soluciones técnicas.

Tracción delantera. Las ruedas que dirigen al coche son las mismas que lo impulsan.

Suspensión independiente en las cuatro ruedas por barras de torsión. Amortiguadores hidráulicos telescópicos y dos barras estabilizadoras reforzadas. Frenos de disco delanteros, de tambor traseros. Con limitador de frenada en las ruedas traseras y servofreno montados de serie.

Dirección de cremallera, suave y precisa. Neumáticos radiales de 145 mm.

Llantas ventiladas de 4 ½ pulgadas. Dentro, espacio para cuatro-cinco plazas.

Asientos anatómicos y envolventes. Diseñados por médicos fisiólogos. Los delanteros son reclinables y llevan un reposacabezas integral.

Una visibilidad excepcional. La superficie acristalada mide 1,50 m². Además, dos espejos retrovisores, limpiaparabrisas de dos velocidades, luneta térmica trasera con limpia-lavacristales incorporado.

Un amplio y versátil maletero. Desde 270 dm³ hasta 900 dm³ de capacidad.

Y detalles adicionales demasiado numerosos para poderlos mencionar en tan poco espacio.

Venga al vigoroso mundo del Renault 5 TS.



Renault 5 TS

www.renault-5.net

Renault-5 TS.

Características técnicas:

Motor

De explosión 4 cilindros. Diámetro: 73 mm. Carrera: 77 mm. Cilindrada: 1.289 cm³. Relación volumétrica: 9,5:1. Camisas húmedas recambiables. Cigüeñal con 5 apoyos. Potencia fiscal: 10,2 CV. Potencia máxima DIN: 64 CV (47,1 Kw) a 5.500 r. p. m. Par máximo: 9,6 m. kg. a 3.500 r. p. m. Carburador de doble cuerpo, Weber 32 DIR. Filtro de aire en seco. Refrigeración por agua en circuito estanco, con termostato, protección hasta -20° C. Con grupo motoventilador de funcionamiento automático.

Transmisión

Tracción delantera. Embrague 180 mm. Caja de cambios con cuatro velocidades adelante, todas sincronizadas, y marcha atrás. Relación de velocidades: 1.^a, 3,83:1; 2.^a, 2,37:1; 3.^a, 1,52:1; 4.^a, 1,02:1; M. A., 3,54:1. Grupo cónico 8/29 integrado en el cárter de cambio. Velocidad a 1.000 r. p. m. en las distintas marchas: 1.^a, 7,4 km/h.; 2.^a, 11,9 km/h.; 3.^a, 18,7 km/h.; 4.^a, 27,7 km/h.; M. A., 8 km/h.

Dirección

Tipo: Cremallera. Desmultiplicación: 20:1. Diámetro de giro entre aceras: 9,75 m.

Suspensión

Independiente a las cuatro ruedas con barras de torsión, amortiguadores hidráulicos y barras estabilizadoras.

Frenos

Con servofreno. De mano, situado en el piso, actuando sobre las ruedas traseras.

Equipo eléctrico

Tipo de generador: Alternador 12 V/32 A.

Carrocería

Monocasco autoportante embutida en chapa de acero, con tratamiento anticorrosivo pbr electroforesis.

Ruedas

Llantas deportivas de 4,5 pulgadas. Neumáticos radiales de 145 x 330.

Capacidad

Portaequipajes con 4/5 plazas: 270 dm³. Portaequipajes con 2 plazas: 900 dm³. Número de plazas: 4/5.

Pesos

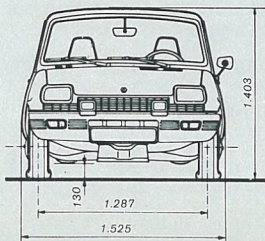
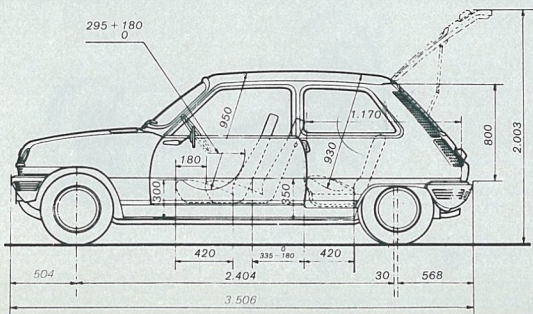
Tara (peso en vacío en orden de marcha, con carburante, herramientas y rueda de repuesto): 800 kg. Peso remolcable con freno de inercia: 750 kg. Peso remolcable sin freno de inercia: 400 kg.

Prestaciones

Capacidad del depósito de la gasolina: 38 litros. Consumo 7 litros a los 100 km. a 90 km/h. y en terreno medianamente accidentado. Velocidad máxima: 150 km/h.

Accesorios

Espejo retrovisor exterior. Dispositivo antirrobo. Apoyacodos en puertas delanteras. Paragolpes de poliéster armado, integrados en la carrocería, permitiendo soportar impactos de hasta 7 km/h. Asientos delanteros deslizables en sentido longitudinal, con respaldo reclinable. Reposacabezas integrado con agujero central. Deslizadores de doble anclaje. Asientos traseros abatibles. Ceniceros en las plazas traseras. Techo insonorizante y aislante. Destellos luminosos. Testigos luminosos para el freno de mano y luneta trasera térmica. Faros adicionales con lámpara de iodo. Faros «marcha atrás», acoplados a la caja de velocidades. Iluminación en los mandos de calefacción. Luneta trasera térmica para desempañado, con sistema limpia-lavacristales. Limpiaparabrisas con brazos negro mate y lavaparabrisas eléctrico. Salpicadero con cuentarrevoluciones. Mando para reglaje Volante deportivo forrado. Consola con encendedor eléctrico de cigarrillos. Salida de escape trasera. Warning (señalización para paradas de emergencia). Reostato para regular la intensidad luminosa del cuadro. Cinturón de seguridad bicolor. Moqueta en todo el piso, incluso en el maletero. Pedales de acero inoxidable. Paneles de puerta tapizados con tela.



Cuando Vd. compra un Renault, adquiere además todo esto

Facilidades de pago y seguros

En todos los locales señalados con el rombo RENAULT, usted puede informarse de las inmejorables condiciones de compra que le ofrece RENAULT Financiaciones, S. A.

RENAULT cuenta con la asistencia de una gestoría administrativa para evitarle molestias y solucionar la tramitación de los documentos necesarios.

La obtención del seguro, en la modalidad que usted desee, puede también encargarse a este servicio mediante petición expresa.

Compra de su vehículo usado

Al adquirir un vehículo RENAULT nuevo, si usted lo desea puede venderlos su

coche usado, previa tasación por uno de nuestros expertos.

Garantía

La garantía RENAULT, conforme a sus condiciones, es gratuita durante seis meses y se la aplica a mano de obra y piezas, sin limitación de kilometraje. Es válida en todos los talleres miembros de la red que poseen el rombo de la marca, con la simple presentación de la carta de garantía.

Red de servicios

Existen más de 700 servicios con el rombo RENAULT en España y 12.000 en el mundo entero. Esto garantiza un Agente RENAULT a su disposición cerca de cualquier punto en

que se encuentre. Poseen sección de trabajos rápidos, estación de servicio, etc. Algunos de ellos ofrecen estación de diagnóstico.

Cuentan con un stock de piezas de origen RENAULT. Legítimos repuestos fabricados por los mismos expertos, con los mismos materiales, las mismas técnicas y los mismos controles de calidad que las piezas destinadas al montaje de los coches nuevos.

Todo le ofrece una mayor seguridad y garantía de la reparación. Aprovéchela. Y es que su RENAULT lo conoce mejor RENAULT.

FASA-RENAULT se reserva el derecho de modificar sin previo aviso sus modelos, así como las características y accesorios de los mismos.

