

Renault 5





www.renault-5.net

Renault 5 TL

Que grande

El Renault 5 TL, posee la grandeza de lo pequeño. La maniobrabilidad, la viveza, la alegría y facilidad de movimiento: radio de giro 4,90 m.

Un ser "pequeño" que se crece en prestaciones hasta unos límites insospechados: 1.108 cm³ y 45 CV DIN de potencia máxima.

Potencia hábilmente aprovechada para ayudarle a alcanzar velocidades de 135 km/h. con un consumo de 5,5 litros de gasolina normal a 90 km/h.

Un vehículo "pequeño" que amplía su medida en su espacio interior. Amplio y nítido.

Como en toda la gama Renault 5, su maletero crece de 270 dm³ a 900 dm³.

Descubre la verdadera medida de lo pequeño. Su auténtica grandeza y valor.

1.108 cm³ y 45 CV de potencia.

Asientos anatómicos, reclinables
y con reposacabezas.

Días de aventura

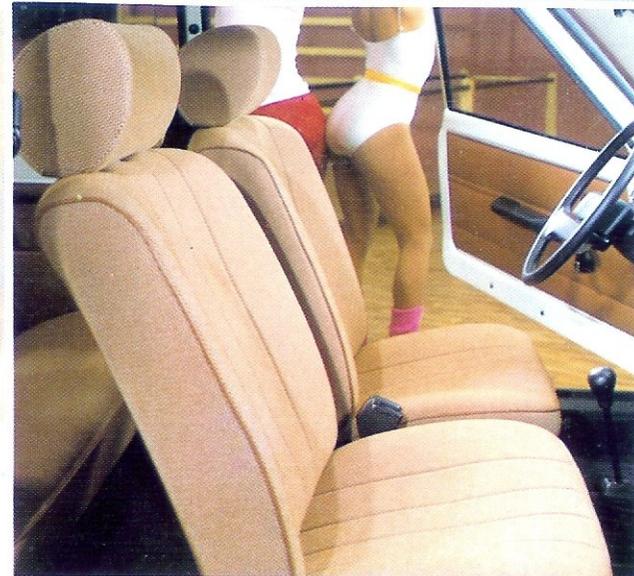
De recorridos alegres. Llenos de sorpresas agradables.

Su moderno tablero y su completo equipamiento facilita su conducción.

Limpiaparabrisas y calefactor de 2 velocidades. Lavaparabrisas eléctrico. Luneta trasera térmica. Testigos de carga de batería, de arranque en frío (stárter), de freno de mano, de temperatura de agua, de presión de aceite del motor.

Todo controlado. Porque como mejor se vive la aventura, es sin problemas.

El Renault 5 TL... días de aventura.



Ser informal, es parte de su personalidad

Una personalidad joven, despreocupada. Sin rigidez, ni recargamientos inútiles.

El confort del Renault 5 TL es sencillo y agradable.

Asientos delanteros con respaldo regulable. Anatómicos y envolventes. Un amplio espacio interior evita molestias y estrecheces, a la vez que tiene en cuenta detalles muy prácticos: Apoyacodos, cinturones enrollables y una aireación excepcional en invierno y en verano.

El Renault 5 TL demuestra que ser informal es parte de su personalidad.



www.renault-5.net

Amplio tablero. Cuadro de instrumentos,
con testigos luminosos y mandos agrupados.

Renault 5 GTL

Una personalidad equilibrada

El Renault 5 GTL ofrece en el conjunto de sus cualidades un equilibrio de prestaciones, equipamiento, confort y economía que le hacen adaptarse a todos los gustos.

Sus 1.108 cm³ y 45 CV le ayudan a alcanzar sin dificultad los 138 km/h.

Potencia y velocidad hábilmente conjugadas.

Sentado al volante es todo un placer conducir.

Su suave suspensión, su poderosa frenada, sus apreciables prestaciones y su completo equipamiento, te hacen sentir el placer de viajar.

Presta atención a algunos detalles: cuentarrevoluciones. Termómetro de temperatura de agua. Consola para radio. Encendedor de cigarrillos. Bolsos en puertas y cinturones autoenrollables. Y en opción: cuatro llantas de aluminio y caja de cambios de 5 velocidades.

Siente su personalidad equilibrada. Y prepárate a disfrutar del viaje.



Completo cuadro de instrumentos. Cuentarrevoluciones. Consola para radio y encendedor de cigarrillos.

www.renault-5.net

Faros con lámparas alógenas.
Paragolpes de poliéster armado integrado.



Limpialavaluneta trasera y
luneta térmica.

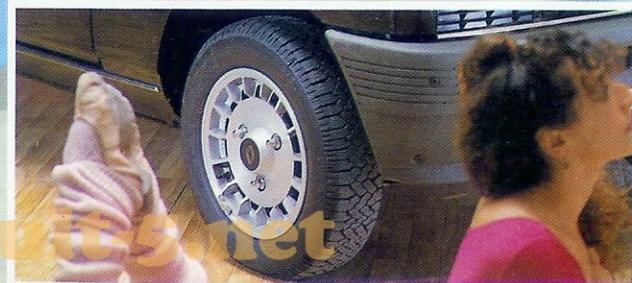
Unas formas sugerentes...

Sus líneas y formas reflejan miles de sugerencias.

Sugerencias de decisión, de fuerza. De belleza, confort y dinamismo estético.

Luneta trasera térmica, con limpia-lavaluneta eléctrico. Lavaparabrisas eléctrico. Lunas coloreadas. Faros de marcha atrás. Lámparas halógenas. Luces de intermitencia en parada. Llantas de chapa estampada embutida y cuatro de aluminio, en opción.

La sugerencia se hace realidad. Su fuerza, su potencia y su aspecto...
dinamismo armónico.



www.renault.es.net

4 llantas de aluminio en opción.



www.renault5.net

Renault 5 TX

Con clara vocación deportiva

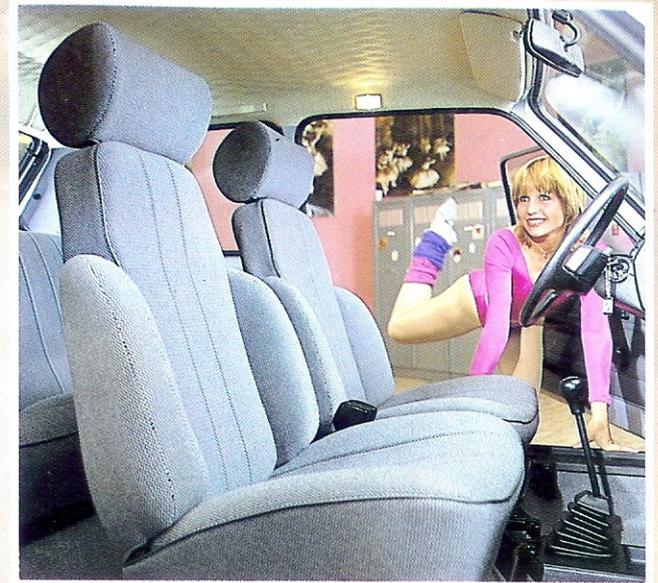
Sus líneas y su fuerte carácter revelan su decidido ánimo de lucha. Su "spoiler" delantero, sus cuatro llantas de aluminio y sus excelentes prestaciones, le definen como un auténtico deportivo.

Motor de 1.397 cm³ y 63 CV DIN a 5.250 r.p.m. con una asombrosa elasticidad y fuerte empuje. Llega a alcanzar los 150 km/h. de velocidad punta, sin sobrepasar las 5.000 vueltas.

Su precisa caja de cambios de 5 velocidades optimiza el rendimiento del motor y le dota de una sorprendente fogosidad y brío.

En su interior, un confort irreprochable. Y un tablero y cuadro de instrumentos completo y avanzado: Cuentarrevoluciones. Reloj eléctrico de cuarzo. Encendedor de cigarrillos. Indicador de temperatura de agua. Preequipo de radio con antena. Regulación de faros desde el interior. Y encendido electrónico integral.

Fuerza, empuje. Y una clara vocación deportiva con alto nivel de confort.



Asientos envolventes, con reposacabezas.

Completo cuadro de instrumentos con cuentarrevoluciones. Indicadores de temperatura, de nivel de gasolina y reloj de cuarzo...



Renault 5 Copa Turbo

1.397 cm³, 110 CV de potencia. 185 Km/h.

Fuerza contenida

Desde el principio, la primera impresión que se advierte en el Renault 5 Copa Turbo es una impresionante sensación de fuerza. Fuerza en reserva, contenida, dispuesta a ser desarrollada nada más poner en marcha el motor.

Esta es sin duda, su más acusada personalidad. Su motor Turbo, plétórico de fuerza.



www.renault-5.net

Su poderoso motor de 1.397 cm³ y 110 CV a 6.000 r.p.m. de potencia. Su par máximo alcanza el respetable valor de 15 mkg. a 4.000 r.p.m. Acelera de 0 a 100 en poco más de 9 seg. y alcanza una velocidad punta de 185 km/h., ayudado a su vez por la caja de cambios de 5 velocidades.

Cuando sientes su fuerza, vives las sensaciones que sólo te puede dar el Renault 5 Copa Turbo.



Volante de cuero. Cuentarrevoluciones. e indicador de presión del Turbo.

Apasionado y apasionante

Apasionado en su actitud y en su comportamiento.

Deseo de poner a prueba todos los resortes, para demostrar que es posible disfrutar conduciendo.

Apasionante.

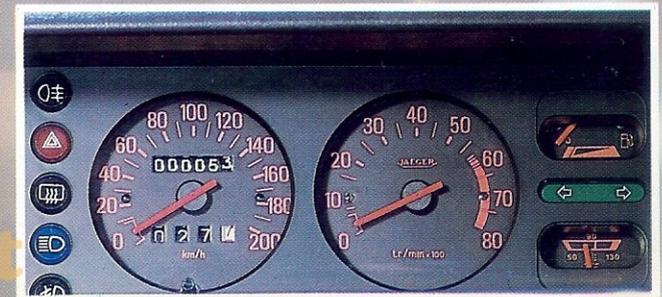
Sentarse al volante, poner en marcha el motor y salir como una exhalación hacia la carretera. Sin brusquedad. Ni tirones.

Ya pueden venir rectas, curvas. Autopistas o caminos polvorientos... El Renault 5 Copa Turbo se comporta como un gran deportivo. Y equipamiento no le falta.

Caja de cambios precisa y con 5 velocidades. Dirección de cremallera. Volante de cuero. Y un cuadro de instrumentos con cuentarrevoluciones e indicadores de presión del Turbo, del aceite del motor, de la temperatura del agua y del nivel del líquido de frenos.

Apasionado por sentimiento y deseos. Apasionante, por posibilidades.

Testigos luminosos. Cuentarrevoluciones. Indicadores de temperatura. Nivel de gasolina...



Personal e intransferible

Personal hasta en los más insignificantes detalles de su confort interior.

Asientos pétalo, envolventes, anatómicos y reclinables. Con reposacabezas y el grado de confort deseado. Los traseros son abatibles para aumentar aún más el espacio del maletero.

Apoyacodos y bolsos en puertas delanteras. Techo y capó insonorizados. Ceniceros en plazas traseras. Cinturones de seguridad de retención progresiva. Moqueta y bandeja portaobjetos.

Reloj digital. Volante forrado en cuero. Equipo fumador iluminado en consola. Preequipo de radio con antena.

Un estilo propio de hacer confort.

Personal y por esa misma razón, intransferible.

NO



www.renault-5.net

Asientos pétalo, envolventes y anatómicos.



Reloj digital.

Un deportivo en "Traje de calle"

Su motor Turbo desarrollado en Competición. Su carácter de fiera y agresividad. Sus prestaciones, equipamiento y robustez.

Es un deportivo que ha querido vestirse de calle para que todos puedan conocerlo.

Calzado a la medida con neumáticos de perfil bajo (175/60) y cuatro llantas de aluminio de 5 pulgadas. "Spoiler" delantero. Faros antiniebla. Lunas coloreadas. Limpiaparabrisas trasero. Luneta térmica trasera.

Este es tu deportivo de calle. Prepara tu corazón para el Renault 5 Copa Turbo.

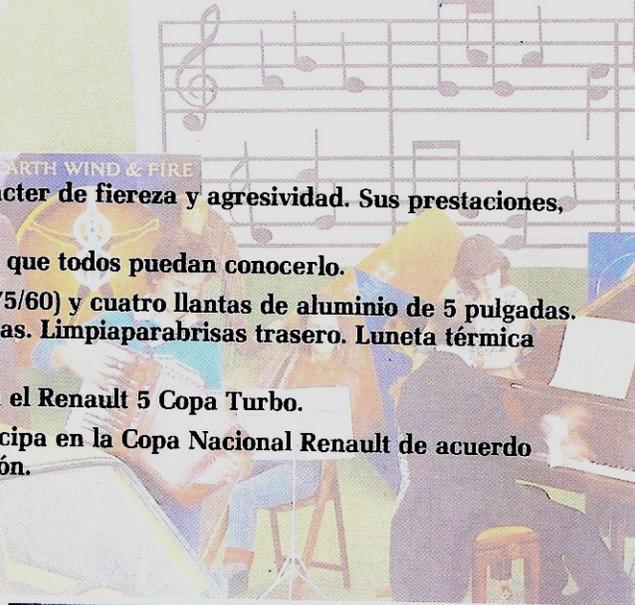
Existe una versión de Renault 5 Copa Turbo que participa en la Copa Nacional Renault de acuerdo con las especificaciones del Reglamento de Competición.



Preinstalación de radio con antena.



Neumáticos de perfil bajo y cuatro llantas de aluminio.



www.renault-5.net



HUMPHREY BOGART

Greta Garbo

DEAN

Renault 5 TL
5 Puertas

669098

www.renault-5.net

Renault 5 TL 5 puertas

Capaz de impresionar

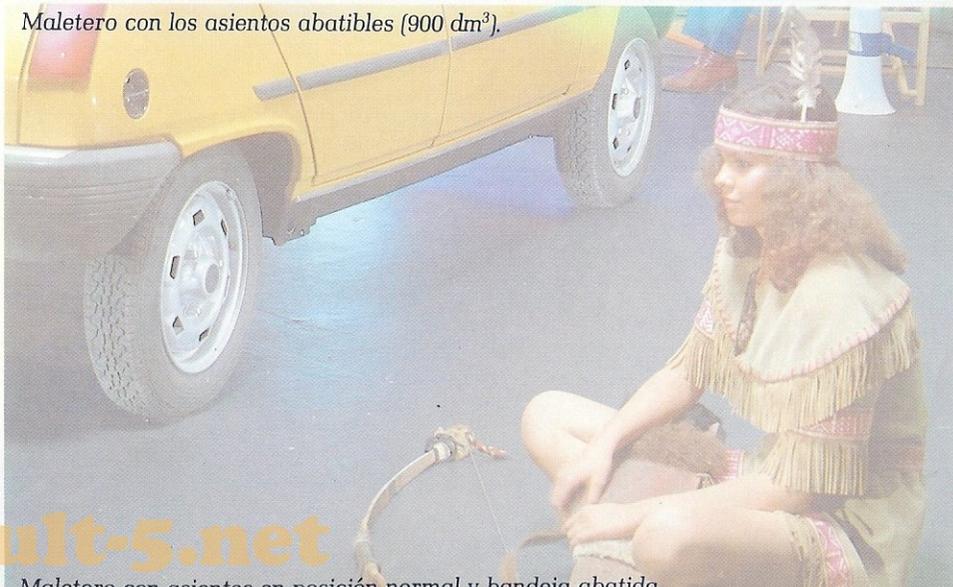
El Renault 5 TL, 5 puertas puede llegar a impresionar. No sólo por su potente y brioso motor de 1.108 cm³. Por su velocidad punta: 135 km/h. Por el reducido consumo de gasolina normal: 5,5 litros a los 90 km/h. Por la manejabilidad y suavidad de su dirección. Por su completo equipamiento. Por su esmerado confort. Por sus excepcionales prestaciones o por su estabilidad y agarre en carretera.

El Renault 5 TL, 5 puertas sorprende sobre todo por su increíble capacidad que con los asientos traseros abatidos alcanza los 900 dm³. Además, por la capacidad de su habitáculo cuyo acceso se ve favorecido por sus cuatro puertas laterales y su amplio portón trasero.

El Renault 5 TL, 5 puertas es muy capaz de dejarte asombrado. Posibilidades para asombrar no le faltan.



Maletero con los asientos abatibles (900 dm³).



Maletero con asientos en posición normal y bandeja abatida.

Renault 5 GTL 5 puertas

Marlene Dietrich

MAS que el GTL 10 7 7 0

VISA 41 RE → 7 4 0 7 2 2

R5 GTL → 7 3 9 9 5 2

EL GTL 7 0 8 5 4 MAS que el TL
y 4 5 8 8 8 MAS que el 7 GTL

1.108 cm³ 45 CV de potencia y cinco puertas.



Paragolpes de poliester.

Neumáticos radiales.



www.renault-5.net

Un gran entusiasta

Entusiasta de lo imposible. Imaginativo y con capacidad de ilusión.

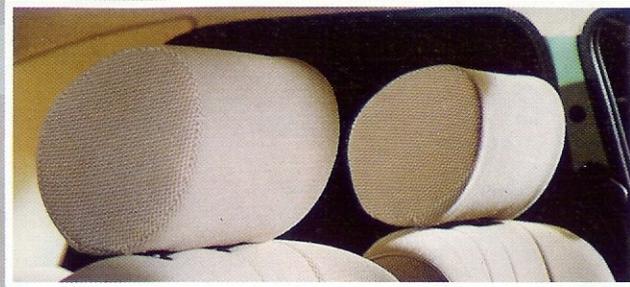
Su entusiasmo le lleva a superarse cada día más. 1.108 cm³ de cilindrada ayudada por los 45 CV de potencia. 5 velocidades que con gran facilidad le lanzan a los 138 km/h.

Su línea y formas reflejan ese carácter alegre y confiado que le lleva a afrontar ilusiones como de la capacidad: 5 puertas y un amplio maletero que con los asientos plegados dispone de 900 dm³ de cabida.

Y otras en relación a su aspecto exterior y a su comportamiento: luneta trasera térmica, con limpiavaluneta eléctrico. Lunas coloreadas. Faros de marcha atrás. Lámparas halógenas. Cuatro llantas de aluminio, en opción.

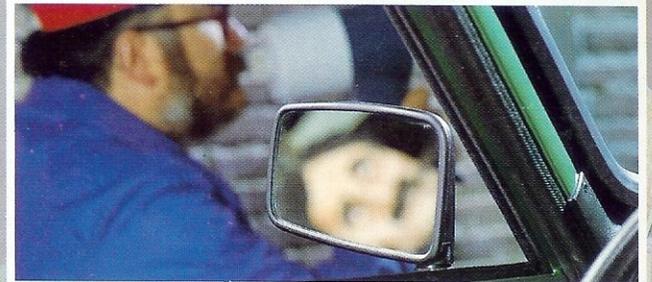
Notarás su entusiasmo. Lo compartirás y terminarás ilusionándote con él. Es inevitable.

Cómodos reposacabezas.



Marlene Dietrich

Espejo retrovisor exterior.



Asientos anatómicos. Moqueta en todo el habitáculo.



Detalles para gustar

Si durante un viaje has podido disfrutar de un amplio espacio para moverte con naturalidad. No has tenido que adoptar posturas incómodas o forzadas. Ese es un detalle que gusta.

Si además, en las paradas has bajado o subido del coche sin molestar a los demás, ni molestarte. Eso también gustan, no digas que no.

Si encima, has llegado descansado después de recorrer muchos kilómetros. Eso realmente es disfrutar a gusto de un viaje.

Todo esto se lo debes al confort interior del Renault 5 TL 5 puertas y a sus asientos envolventes y anatómicos. A sus reposacabezas móviles y a la amplitud de espacio de su habitáculo.

Agradécele estos detalles. El lo hace para gustar.

www.renault-5.com

Dirección

La agilidad y dinamismo que caracteriza a Renault 5 ha sido conseguida, entre otras cosas, gracias a una precisa y suave dirección de cremallera.

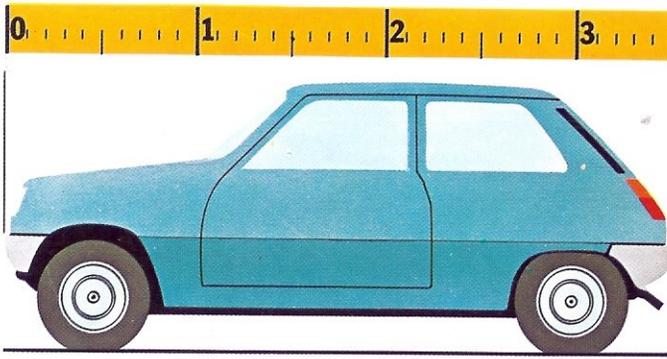
La relación de desmultiplicación es notable: 22/1 (20/1 en el Copa Turbo). De este modo, las órdenes del conductor se multiplican con el menor esfuerzo. De ahí la sensibilidad de Renault 5.

Los dos extremos de la columna de dirección están controlados por bielas articuladas y rótulas independientes para lograr la mayor exactitud.



Longitud

Un coche joven y versátil debe ser fácil de aparcar, cómodo de conducir, eficaz en la ciudad, pero, al mismo tiempo, seguro y estable en carretera, por eso los Renault 5 miden, de parachoque a parachoque, sólo 3,5 m. de largo.



Radio de giro

Para callejear y aparcar con facilidad, los Renault 5 tienen un reducido radio de giro: 4,9 m.



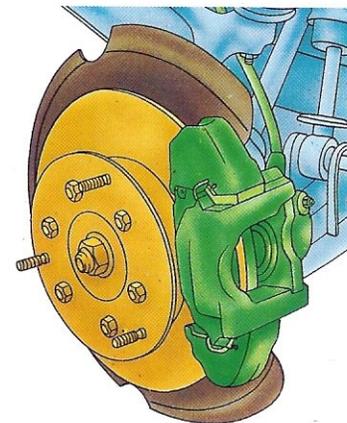
Paragolpes

Los Renault 5 son coches para la ciudad. Por esta razón llevan paragolpes envolventes de poliéster armado, integrados en la carrocería, que encajan inmutables los pequeños golpes característicos de ciudad.



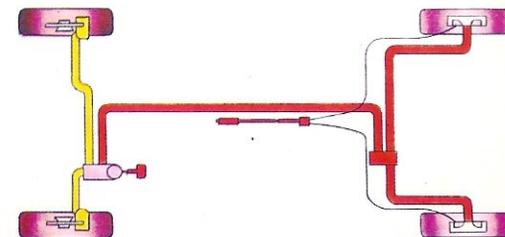
Frenos

Los Renault 5 están dotados de frenos hidráulicos de disco en las ruedas delanteras, y de tambor en las traseras. Renault 5 GTL, Renault 5 TX y Renault 5 Copa Turbo tienen además la asistencia de servofreno.



Limitador de frenada

Todos los Renault 5 llevan un limitador de frenada según la carga, que evita el bloqueo de las ruedas traseras en caso de frenada brusca. Este efecto se produciría a causa de la transferencia de peso de atrás hacia adelante.



Motor

Motores diferentes para personalidades distintas. Renault 5 TL y Renault 5 TL 5 puertas: Motor Renault de 1.108 c.c. que desarrollan 45 CV DIN a 5.000 r.p.m. (Gasolina normal).

Renault 5 GTL y Renault 5 GTL 5 puertas:

Desarrollan 45 CV DIN a 4.400 r.p.m.

Renault 5 TX: Motor Renault de 1.397 c.c. que desarrollan 63 CV DIN a

5.250 r.p.m.

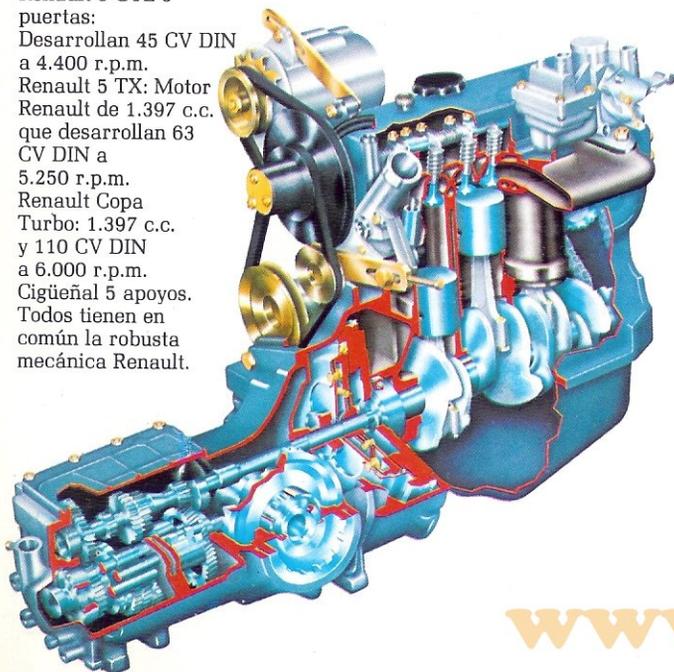
Renault Copa

Turbo: 1.397 c.c.

y 110 CV DIN a 6.000 r.p.m.

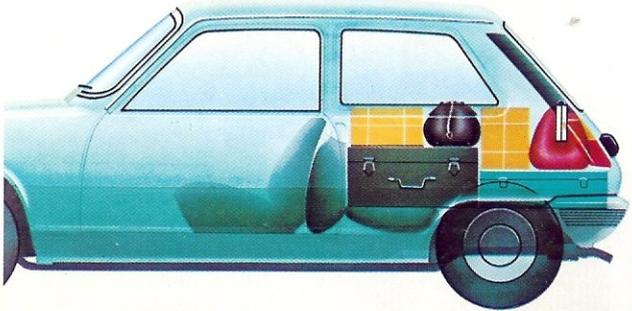
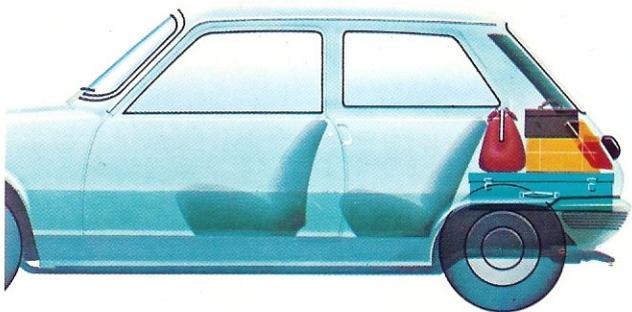
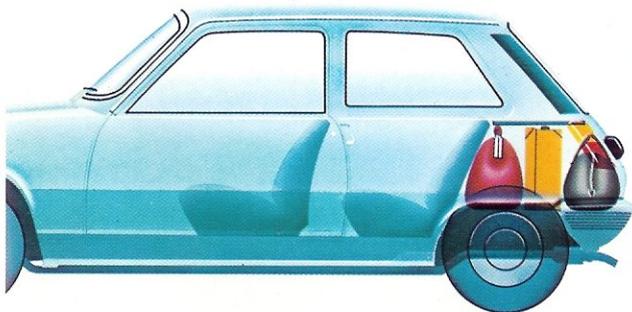
Cigüeñal 5 apoyos.

Todos tienen en común la robusta mecánica Renault.

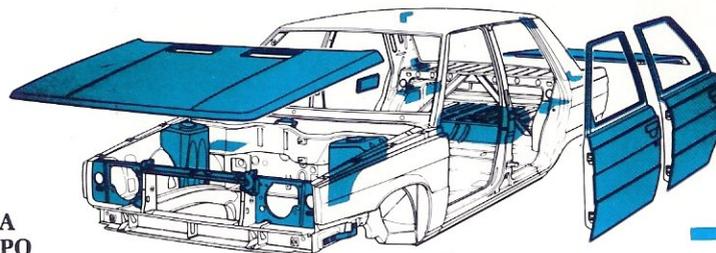


Capacidad

Hay algo que sorprende en todos los modelos de Renault 5, sean de 3 o de 5 puertas: un maletero de 270 dm³, a una distancia pequeña del suelo, 60 cm. Si se necesita más capacidad, basta abatir la bandeja trasera para lograr un aumento en la altura útil del maletero. Y en el caso de muchas maletas u objetos de gran volumen, plegando sencillamente sus asientos traseros se obtienen 900 dm³, completamente aprovechables. Esta capacidad se ha logrado eliminando cada rincón inútil del maletero, de varias formas: La tracción delantera es una, el depósito de la gasolina va debajo del piso del maletero, y la rueda de repuesto va situada en el compartimento del motor. El amplio portón trasero, facilita la carga y descarga.



PROCESO ANTICORROSION RENAULT



ESTRUCTURA DE CAJA TIPO

■ CHAPAS CON PREPROTECCION RICA EN ZINC

ANTICORROSION

RENAULT, en su constante búsqueda de calidad, ha tratado a todos sus coches con los últimos y más revolucionarios avances tecnológicos en materia de anticorrosión.

En la actualidad ha iniciado la aplicación de un nuevo tratamiento de la chapa, consiguiendo, a tenor de los resultados, un gran éxito en este campo.

Una vez que Renault cuenta con chapas excelentemente preprotegidas a base de zinc, se inicia la 1.ª etapa de preparación de la superficie llamada **FOSFATACION** que aporta sucesivos baños de fosfatos de zinc y ácido crómico, cuya misión se orienta a eliminar las impurezas y asegurar una superficie uniforme. En esta etapa se consigue igualmente que el zinc permanezca en la superficie, ya que este metal posee un alto poder anticorrosivo.

En la misma fase de preparación se halla un nuevo tratamiento de la superficie de la chapa, llamado **PASIVACION CROMICA** que consiste en eliminar las sales calcáreas, limitar la formación de óxido en los poros y reforzar la adherencia de la pintura.

Una vez finalizada esta etapa preparatoria, la chapa está en condiciones de recibir el tratamiento de fondo llamado **CATAFORESIS**.

La Cataforesis tiene como fin depositar una capa de

protección anticorrosiva por inmersión en todas las zonas inaccesibles a la pistola y una subcapa de protección sobre la que recibirán la gama de pintura completa.

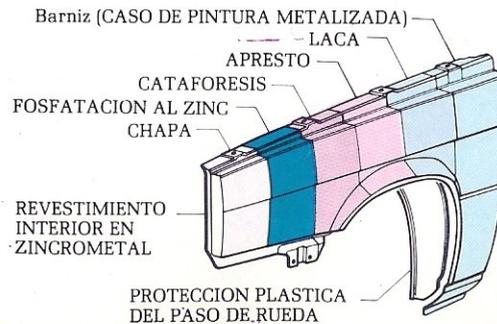
Este procedimiento se efectúa a través de la acción de una corriente eléctrica continua sobre la carrocería, gracias a la cual se logra homogeneidad de espesores. Y cuenta con las siguientes ventajas: Poder aislante de la película de pintura que aumenta con su espesor. Protección íntegra de las aristas vivas, de las zonas de unión de las chapas y de los cuerpos huecos. Y por último, la uniformidad de aspecto que permite limitar el pulido de las carrocerías antes de aplicar la laca.

El proceso se completa con otras etapas de acabado, como la de **APRESTO/SELLADOR** para no dejar poros en la superficie. Laca de **ESMALTE** que decora el vehículo y complementa la protección contra la oxidación. Y por último, la **PINTURA ANTIGRAVILLONADO** que se aplica en las zonas bajas del vehículo para evitar los efectos de la proyección de grava despedida por las ruedas.

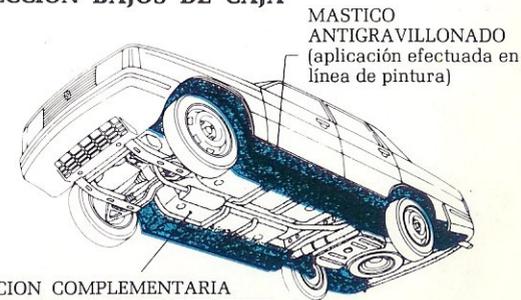
La formación de óxido en las carrocerías ya no es hoy un mal inevitable.

El tratamiento anticorrosivo utilizado por RENAULT en **todos sus modelos**, ha demostrado ser el de mejor resultado y un avance tecnológico importante en materia de anticorrosión.

GAMA BASICA DE PINTURA



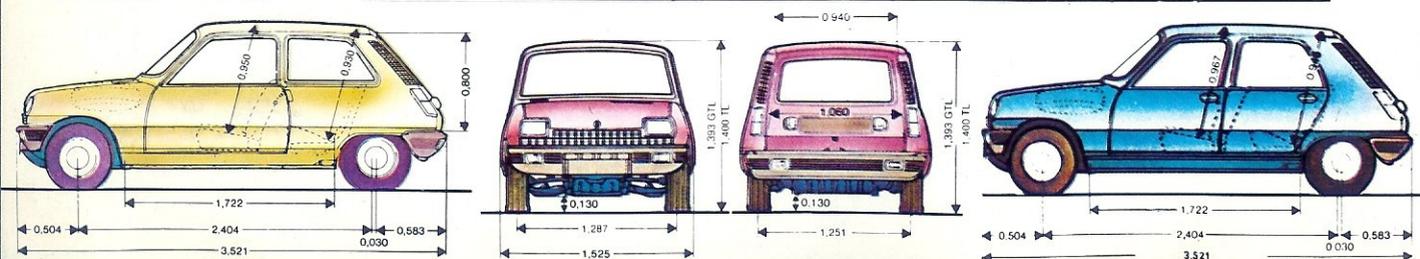
PROTECCION BAJOS DE CAJA



PROTECCION COMPLEMENTARIA BAJOS DE CAJA Y COMPARTIMENTO MOTOR. (Mástico blando)

Características técnicas de los Renault 5

	Renault 5 TL Renault 5 TL cinco puertas	Renault 5 GTL Renault 5 GTL cinco puertas	Renault 5 TX	Renault 5 Copa Turbo
MOTOR				
De explosión, 4 cilindros	•	•	•	•
Díámetro y carrera de los pistones	70 x 72 mm.	70 x 72 mm.	76 x 77 mm.	76 x 77 mm.
Cilindrada	1.108 cm ³	1.108 cm ³	1.397 cm ³	1.397 cm ³
Relación volumétrica	8,3:1	9,5:1	9,2:1	8,6:1
Cigüeñal con 5 apoyos	•	•	•	•
Potencia fiscal	9,34 CV	9,34 CV	10,73 CV	10,73 CV
Potencia máxima DIN	45 CV a 5.000 r.p.m.	45 CV a 4.400 r.p.m.	63 CV a 5.250 r.p.m.	110 CV a 6.000 r.p.m.
Potencia máxima expresada en Kw	33,1 Kw	33,1 Kw	46 Kw	78,7 Kw
Par máximo DIN	8 m Kg. a 2.500 r.p.m.	8 m Kg. a 2.000 r.p.m.	10,5 m Kg. a 3.000 r.p.m.	15 m. Kg. a 4.000 r.p.m.
Carburador	SOLEX 32-ZENITH 32	ZENITH 32	WEBER 32 DIR 100 2 cuerpos	WEBER 32 DIR 75
Starter manual con avisador luminoso	•	•	•	•
Filtro de aire en seco	•	•	•	•
Refrigeración por agua en circuito estanco. Termostato	•	•	•	•
Anticongelante con protección hasta -20° C	•	•	•	•
TRANSMISION				
Tracción delantera	•	•	•	•
Embrague monodisco en seco con tope a bolas guiado	180 mm/285	180 mm/285	180 mm/335	180 mm/400
Caja de cambio con velocidades sincronizadas adelante y marcha atrás	4	4/5	5	5
Relación de velocidades:				
1.*	3,83:1	3,83:1 - 3,83:1	3,83:1	3,81:1
2.*	2,23:1	2,23:1 - 2,23:1	2,23:1	2,17:1
3.*	1,45:1	1,45:1 - 1,45:1	1,45:1	1,40:1
4.*	1,02:1	1,02:1 - 1,17:1	1,17:1	1,03:1
5.*	no tiene	no tiene - 0,94:1	0,94:1	0,86:1
Marcha atrás (M.A.)	3,54:1	3,54:1 - 3,54:1	3,54:1	3,54:1
Velocidad a 1.000 r.p.m. en las distintas marchas:				
1.*	7,21 Km/h.	7,31 Km/h. - 7,70 Km/h.	7,70 Km/h.	6,90 Km/h.
2.*	12,36 Km/h.	12,55 Km/h. - 13,21 Km/h.	13,21 Km/h.	12,11 Km/h.
3.*	18,95 Km/h.	19,24 Km/h. - 20,25 Km/h.	20,25 Km/h.	18,70 Km/h.
4.*	26,94 Km/h.	27,34 Km/h. - 25,22 Km/h.	25,22 Km/h.	25,58 Km/h.
5.*	no tiene	no tiene - 31,15 Km/h.	31,15 Km/h.	30,61 Km/h.
Marcha atrás (M.A.)	7,79 Km/h.	7,91 Km/h. - 8,33 Km/h.	8,33 Km/h.	7,47 Km/h.
DIRECCION				
A cremallera	•	•	•	•
Desmultiplicación	22:1	22:1	22:1	20:1
Díámetro de giro entre aceras	9,8 m.	9,8 m.	9,75 m.	9,75 m.
SUSPENSION				
Independiente a las cuatro ruedas con barras de torsión, amortiguadores hidráulicos y barras estabilizadoras	Sólo AV	•	•	•
FRENOS				
Delanteros de disco; traseros de tambor con limitador sensible a la carga.	•	•	•	Disco/Disco
De mano actuando sobre las ruedas traseras	•	•	•	•
Servofreno	•	•	•	•
EQUIPO ELECTRICO				
Alternador	12 V/30 A	12 V/32 A	Encendido electrónico 12 V/50 A	Encendido electrónico 12 V/50 A
CARROCERIA				
Monocasco autoportante embutido en chapa de acero, con tratamiento anticorrosivo	•	•	•	•
RUEDAS				
Llanta de chapa estampada embutida	4 B 13	Opción: de aleación 4,5 B 13	4,5 B 13 + 30 mm. de aleación	5 1/2 J 13 de aleación
Neumáticos radiales	135 x 330 mm	155/70 x 330 mm	155/70 x 330 mm	175/60 HR 13 mm.
CAPACIDAD				
Portaequipajes con 4/5 plazas: 270 dm ³	•	•	•	•
Portaequipajes con 2 plazas: 900 dm ³	•	•	•	•
Número de plazas: 4/5	•	•	•	•
PESOS				
Tara (peso en vacío en orden de marcha)	775 Kg.	785 Kg.	830 Kg.	870 Kg.
Carga máxima autorizada: 400 Kg.	•	•	•	•
Peso máximo remolcable sin freno	380 Kg.	390 Kg.	405 Kg.	405 Kg.
Peso máximo remolcable con freno: 750 Kg.	•	•	•	•
PRESTACIONES				
Capacidad del depósito de gasolina: 38 litros	•	•	•	•
Consumo medio aplicando la Norma Europea A-70:				
A 90 Km/h. Vel. estabilizada	5,5 litros	4,8 litros - 4,6 litros	5,2 litros	•
A 120 Km/h. Vel. estabilizada	7,5 litros	6,6 litros - 6,3 litros	6,7 litros	•
Gasolina normal	•	•	•	•



Accesorios comunes a toda la gama

Espejo retrovisor exterior. Espejo retrovisor interior día/noche. Apoyacodos en puertas delanteras. Paragolpes de poliéster armado, integrado con spoiler delantero. Techo insonorizado aislante. Ceniceros en plazas delanteras y traseras. Luneta trasera térmica. Cinturones de seguridad enrollables de retención progresiva. Bolsa portaobjetos en plazas traseras. Asientos delanteros deslizable de respaldo regulable. Asientos traseros abatibles. Apoyacabezas en asientos delanteros. Moqueta de piso. Bandeja trasera portaobjetos abatible. Limpia-parabrisas de 2 velocidades. Calefactor de 2 velocidades.

GTL, TX y Copa Turbo

Lunas coloreadas. Encendedor de cigarrillos. Limpia-lavaluneta trasera. Bolsas en puertas delanteras. Cuentarrevoluciones. Reloj digital de cuarzo. Cuatro llantas de aluminio (en el GTL en opción). Caja de cambios de cinco velocidades (en el GTL en opción). Termómetro de temperatura de agua. Faros de marcha atrás. Faros halógenos. Luces de emergencia en parada (WARNING).

TX y Copa Turbo

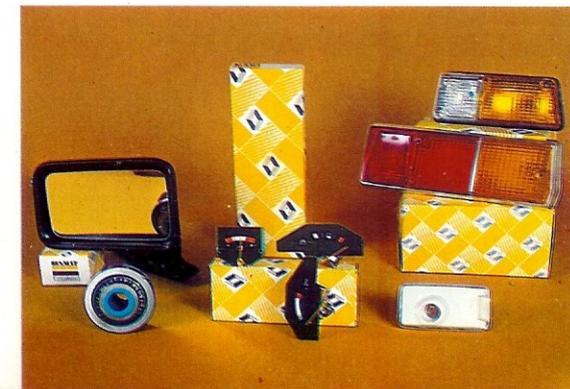
Reloj digital de cuarzo. Reglaje de faros desde el interior. Encendido electrónico integral. Asientos delanteros pétalo. Preequipo de radio con antena de techo. Faros antiniebla. Reostato de regulación variable de iluminación de cuadro.

Copa Turbo

Insonorización en el capó motor. Indicador de presión de turbo. Volante forrado en cuero. Indicador de presión del aceite motor. Indicador del nivel de líquido de frenos.

Accesorios homologados

La BOUTIQUE RENAULT de su Concesionario dispone de una amplia gama de accesorios. Estos accesorios están homologados por RENAULT y han sido estudiados y construidos de manera que se adapten con la mayor perfección al estilo y la mecánica de su coche.



Un Renault, lo conoce mejor Renault

- Existen más de 1.400 servicios en España y más de 16.700 en el mundo.
- Buena acogida. Será bien recibido por hombres especializados para aconsejarle lo que es más conveniente hacer en cada caso. Tendrá información detallada sobre la marcha de la reparación. Además, desde la primera visita, se abre una ficha del coche para disponer de un permanente conocimiento de la evolución de su RENAULT.
- Con la calidad de trabajo que significa el tener hombres especializados en cada una de las ramas (chapa, pintura, electricidad y mecánica), preparados a fondo en las Escuelas de Post-Venta y puestos al día en la más mínima innovación de cada nuevo modelo.
- En instalaciones provistas de utillaje y equipo especial para vehículos RENAULT.
- Con los legítimos repuestos RENAULT, fabricados por los mismos expertos, los mismos materiales y los mismos controles de calidad que las piezas originales que se montan en los coches nuevos.
- Y una garantía sobre la reparación efectuada, de tres meses.
- Con plazos de entrega de su vehículo preestablecidos. Presupuestos justos, basados en tiempos estipulados por RENAULT y detalle de la factura.
- Una sección de TRABAJOS RAPIDOS, en la que se atiende aquellas pequeñas reparaciones que por su duración se puedan hacer dentro de la jornada.
- Una Estación Diagnóstico que permite, establecer en poco tiempo una radiografía del estado actual de los órganos de su coche. Los controles básicos se realizan en tres sectores vitales del vehículo: motor, tren delantero y alumbrado.

Renault se lo pone fácil.

Facilidades de pago y seguros

Usted puede informarse de las buenas condiciones de compra que le ofrece RENAULT-Fi.

Entidad de Financiación, S.A.

RENAULT cuenta con la asistencia de una gestoría administrativa para evitarle molestias y solucionarle la tramitación de los documentos necesarios.

La obtención del seguro, en la modalidad que usted desee, puede también encargarla a este servicio mediante petición expresa.

Compra de su vehículo usado

Al adquirir un vehículo RENAULT nuevo, si usted lo desea puede venderlo en todos los talleres miembros de la red que poseen el rombo de la marca, con la simple presentación de la carta de garantía.

Garantía

La garantía RENAULT, conforme a sus condiciones, es gratuita durante un año y se le aplica la mano de obra y piezas, sin limitación de kilometraje.

Es válida en todos los talleres miembros de la red que poseen el rombo de la marca, con la simple presentación de la carta de garantía.

El contenido del presente catálogo no tiene otro alcance que el simplemente informativo, sin valor de compromiso alguno.

FASA RENAULT se reserva el derecho de modificar sin previo aviso sus modelos, así como sus características y accesorios. En los establecimientos de nuestra Red, le informarán puntualmente.



RENAULT

REY BOGART

DEAN

ROCKY

Marlene Dietrich

